



*B.Rekencentra nv
B.Rechenzentren ag
Centres de Calcul sa*

Weight & Balance Optimalisatie

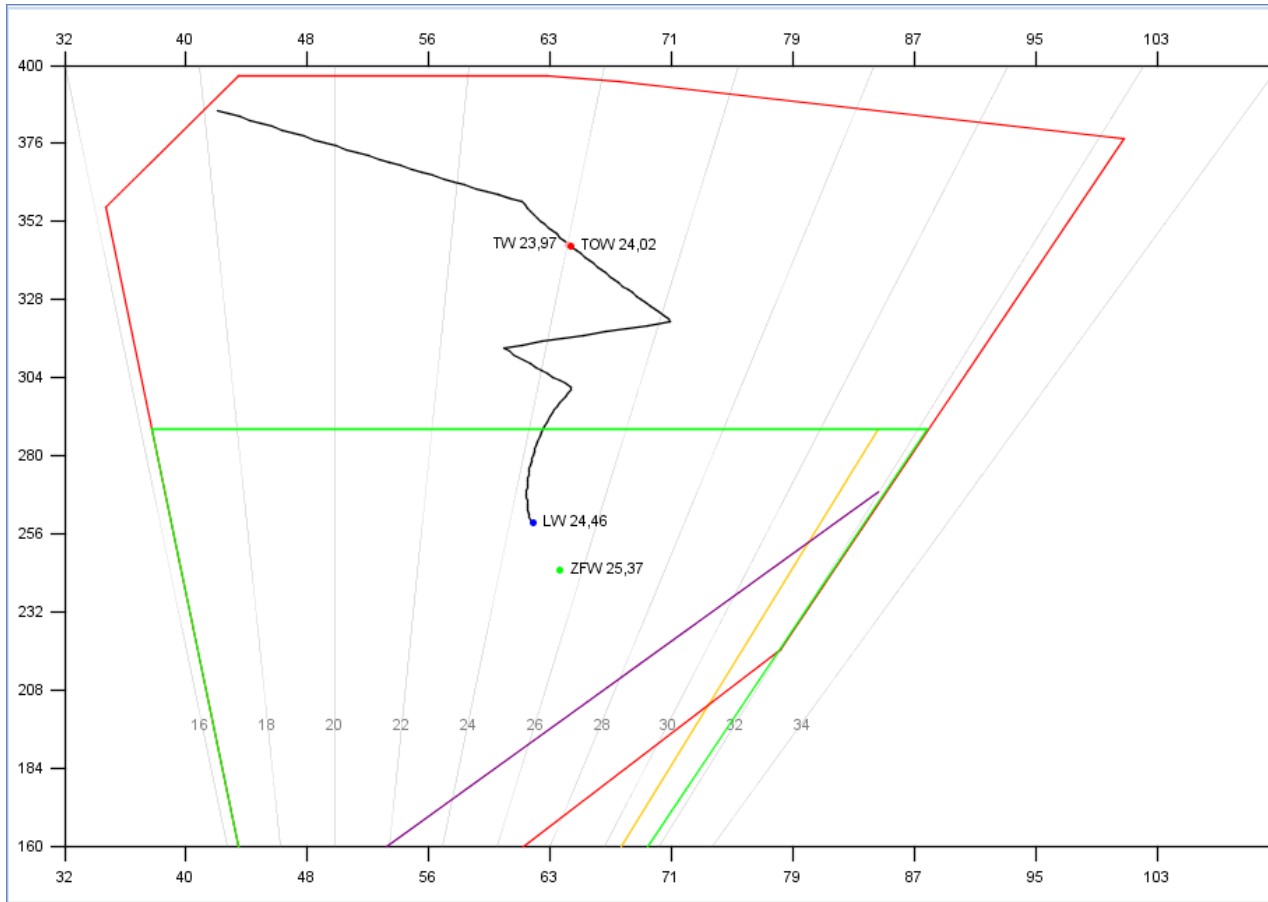


Karel Tavernier – Technisch directeur

Doel van W&B

- ▶ **Taak:**
 - Planning van passagiers en vracht in een vliegtuig
 - Verdeling van brandstof in tanks
- ▶ **Controles:**
 - CG binnen envelope
 - Controle van beperkingen:
 - Max. gewicht per positie, deck en vliegtuig
 - Gevaarlijk goed: positie en nabijheid
- ▶ **Resultaat:**
 - Productie Load Plan en Load Sheet

Center of Gravity



Manuele planning

Optimalisatie

- ▶ Wat en waarom:
 - Optimalisatie capaciteit
 - Meer vracht = meer inkomsten
 - Optimaal zwaartepunt
 - Minder verbruik van brandstof
 - Minimale laterale onbalans
 - Betere vliegcondities

Samenwerking KU Leuven

▶ Procedure:

- Uitleg problematiek
- Voorstel oplossingsmodellen
- Keuze van model
- Uitwerking
- Overdracht van kennis

▶ Uitdagingen

- Complexiteit van de opdracht vooral door de veelheid en diversiteit van beperkingen
- Veranderende vereisten door introductie van nieuwe vliegtuig types

Samenwerking KU Leuven

- ▶ **Resultaat:**
 - Beste W&B Optimalisatie ter wereld
- ▶ **Bestaande klanten:**
 - Cathay Pacific (Hongkong)
 - Fraport (Frankfurt)
 - Qantas (Sydney)
- ▶ **Voordelen B.Rekencentra**
 - Concurrentiële voorsprong
 - Staan bekend als innovatief en professioneel



Weight & Balance Optimalisatie

Dank U voor uw aandacht

Karel Tavernier
Technisch directeur
Karel.Tavernier@Rekencentra.be